

## Thème pour l'année universitaire 2018-2019 : la mobilité à Montréal

### **Aperçu**

Le thème «Mobilité à Montréal» pour l'année universitaire 2018-2019 vise à stimuler l'innovation sociale au moyen de solutions créatives qui répondent aux importants défis auxquels fait face le système de transport urbain. Les solutions et les idées reproductibles proposées par les étudiant.e.s devront aborder les nombreux défis de la mobilité sous un ou des angles précis, afin de favoriser une croissance durable et inclusive non seulement à Montréal, mais également à l'échelle mondiale, grâce à la conception de « données ouvertes ».

### **Le défi annuel**

«Comment faire face aux défis de la mobilité à Montréal causés par l'urbanisation rapide, le changement climatique et la croissance de la population?»

### **Contexte**

Au cours des dernières années, l'économie de Montréal a connu un essor considérable et par conséquent une urbanisation et une croissance démographique rapide, en plus d'affecter l'environnement. Ces changements se sont répercutés, entre autres, sur l'ensemble du système de transport montréalais, augmentant ainsi les temps de trajet, le nombre d'accidents de la route, en plus de surcharger le système de transport public. Sur le plan humain, la vie urbaine devient de plus en plus stressante et pénible pour les Montréalais.

Connue comme l'un des principaux pôles d'intelligence artificielle (IA) au monde, la future économie montréalaise est prometteuse et son potentiel de croissance demeure élevé. Par conséquent, l'urbanisation, l'accroissement de la population et les divers changements environnementaux exigent un système de transport mieux adapté, et ce, afin de permettre une mobilité plus efficace des résidents, des voyageurs, des biens et des services. En effet, les villes sont en partie définies par leur système de transport urbain distinct. Une mobilité urbaine efficace constitue la base d'une économie forte et soutenue qui favorise une meilleure connexion entre les étudiants, les travailleurs, les industries et leurs idées. Si les villes ne soutiennent pas davantage l'idée d'une plus grande

mobilité, des secteurs tels que l'éducation, le commerce et la productivité en seront assurément perturbés et la compétitivité des villes amoindrie. La contribution des communautés étudiantes, au développement d'un système de transport urbain durable, améliorera davantage la productivité, l'attractivité et la qualité de vie des Montréalais.

### **Le concours étudiant**

Le Défi urbain 2018-2019 vise à développer des concepts, des produits, des services, des modèles d'affaires et des partenariats innovants, afin d'améliorer les composantes essentielles du système de transport montréalais. Les équipes sont encouragées à repérer et sélectionner différentes composantes du thème général de la mobilité et à définir leur énoncé de problème (problématique) selon un ou des aspects spécifiques liés au système de transport urbain. Par conséquent, les solutions et les idées proposées doivent répondre à un problème simple et défini, en plus d'avoir un impact durable sur l'ensemble de la communauté urbaine, sous différents aspects.

Toutes les idées axées sur les différentes composantes associées aux défis de la mobilité urbaine sont acceptées, et ce, même si elles ne sont pas encore matures. Le partenariat exclusif du Défi urbain avec le Laboratoire de l'innovation urbaine de Montréal (LIUM) vise à susciter de nouvelles solutions et à les soutenir pour ainsi atteindre les stades du prototypage et de l'implémentation. Les équipes qualifiées après la deuxième phase de la compétition sont donc fortement encouragées à profiter des vastes données et autres ressources disponibles à travers le LIUM.

Des exemples d'idées pourraient inclure :

- Un trajet commode, sûr et peu coûteux;
- Des initiatives favorisant l'harmonie entre cyclistes et automobilistes;
- L'utilisation de technologies visant à réduire la congestion pour les usagers de la route;
- Des solutions qui augmentent la résilience lors de travaux routiers ou de constructions;
- Des initiatives qui encouragent une plus grande utilisation du système de transport de la ville;
- Des idées axées sur les déplacements rapides vers la ville;
- Des initiatives favorisant le covoiturage dynamique.

## Quelques faits et statistiques en bref sur la mobilité à Montréal

1. **69%** : Travailleurs qui se rendent au travail en voiture
2. **7%** : Travailleurs qui utilisent le vélo ou marchent pour aller au travail
3. **36%** : Réseaux routiers avec pistes cyclables exclusives
4. **1 million** : Montréalais qui font du vélo au moins une fois par semaine
5. **87 minutes** : Temps moyen passé par jour dans les transports publics
6. **14 minutes** : Temps moyen d'attente par jour dans une gare ou un arrêt
7. **4,8 millions** : Voyages effectués en vélo libre-service en 2017
8. **700** : nombre moyen d'accidents de vélo par an

## CRITÈRES D'ÉVALUATION : DÉFI URBAIN MONTRÉAL | MONTREAL URBAN LIVING CHALLENGE

DÉFINITION		
<b>DÉFINITION DE LA PROBLÉMATIQUE (40 %)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• La problématique témoigne d'une compréhension approfondie d'un problème de mobilité urbaine;</li> <li>• La problématique fait ressortir un défi qui est clairement défini et qui intègre les dimensions de diversité et d'inclusion;</li> <li>• La problématique témoigne d'une compréhension des besoins des utilisateurs cibles (milieux preneurs montréalais);</li> <li>• La problématique fait état d'une compréhension de l'écosystème dans lequel s'insère le défi proposé.</li> </ul>	
<b>SOLUTION PROPOSÉE (50 %)</b>	<b>INNOVATION</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• La solution proposée est distincte ou fondamentalement différente des approches existantes;</li> <li>• La solution proposée est issue d'une approche interdisciplinaire;</li> <li>• La solution proposée présente une proposition de valeur forte.</li> </ul>
	<b>IMPACT SOCIAL</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• La solution proposée démontre un potentiel d'application à large échelle;</li> <li>• La solution proposée améliore la vie des utilisateurs cibles (milieux preneurs montréalais);</li> <li>• La solution proposée aide les communautés montréalaises à faire preuve de résilience, soit à développer leur capacité à s'adapter aux conditions sociales ou écologiques actuelles.</li> </ul>
	<b>VIABILITÉ</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Un plan détaillé pour le déploiement et la durabilité de la solution proposée, notamment sur le plan économique;</li> <li>• La solution proposée est technologiquement viable;</li> <li>• La solution proposée peut rapidement et facilement être mise en œuvre avec des investissements limités;</li> <li>• La solution proposée est viable dans le cadre de la réglementation de la Ville de Montréal.</li> </ul>
DÉFINITION		
<b>DYNAMISME D'ÉQUIPE (10 %)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• L'équipe est composée d'étudiants de différentes disciplines (équipe interdisciplinaire);</li> <li>• L'équipe a identifié ou s'est engagée dans une forme de coopération avec des partenaires potentiels;</li> <li>• L'équipe a validé ses hypothèses auprès des utilisateurs cibles.</li> </ul>	

